

ACTU DÉFENSE

Synthèse de l'actualité hebdomadaire du ministère des Armées

15 octobre 2020

Point de situation sur le MCO aéronautique

Le jeudi 15 octobre, à l'occasion de son déplacement à l'Atelier industriel aéronautique (AIA) de Clermont-Ferrand (Puy-de-Dôme), la ministre des Armées, Florence Parly, a fait un point d'étape sur la modernisation du Maintien en condition opérationnelle (MCO). Elle a présenté les grandes phases de la réforme du soutien aéronautique et les améliorations dans le domaine, trois ans après s'être exprimée à Evreux lors d'un discours fondateur en matière de MCO.

La réforme engagée en décembre 2017 a d'abord entraîné la création de la Direction de la maintenance aéronautique (DMAé). La stratégie contractuelle a été totalement revue et implique désormais une responsabilité de bout en bout d'un industriel maître d'œuvre. Par ailleurs, l'efficacité des moyens étatiques de maintenance a également été améliorée.

« *Voler plus, voler beaucoup plus et voler toujours en sécurité* »



En introduction de son allocution, la ministre a rappelé que « *tout au long de l'opération Résilience, tout au long de ces derniers mois, le MCO aéronautique ne s'est jamais arrêté.* ».

Elle a ensuite souligné que cette réforme a permis de « *révolutionner* » les méthodes de fonctionnement en développant le travail au sein de plateaux de coordination dont le premier a été mis en place pour l'A400M en avril dernier, à Orléans. Cette organisation permet aux « *acteurs du MCO d'un aéronef, de l'industriel à l'ingénieur de l'armement, en passant par les mécaniciens des armées, [d'être] réunis au même endroit* ».

La ministre a également évoqué l'importance accordée au numérique et à l'innovation avec la création de « *maquettes numériques de l'avion ou de l'hélicoptère qui permettent, lorsqu'une maintenance est nécessaire, d'identifier instantanément le problème et de définir les modalités de l'intervention en amont.* »

Elle a expliqué que les progrès tenaient notamment à « *la verticalisation des contrats* » ce qui a permis de mettre fin à « *la dissolution des responsabilités en réduisant drastiquement le nombre de contrats. Désormais, nous avons pour chaque flotte un chef d'orchestre de la maintenance, avec un guichet unique pour la logistique.* » Cela offre plus de visibilité aux industriels et engendre « *une meilleure organisation des plans de charge et des relations fluides avec les sous-traitants.* »

Florence Parly a également évoqué le rôle central du Service industriel de l'aéronautique (SIAé) qui permet de « *pouvoir challenger nos industriels privés, de conserver une expertise très forte et une capacité de réparation industrielle en interne.* »

Au sujet de la montée en puissance de la structure des ressources humaines de la DMAé, elle a précisé l'objectif : « *d'ici 2025, les personnels civils représenteront la moitié des effectifs de la DMAé et 40% des personnels occuperont des postes de niveau 1.* »

En conclusion, la ministre a confirmé sa volonté d'« accélérer, confirmer et amplifier les taux de disponibilité dans les années qui viennent ». À ce titre deux chantiers ont été mentionnés :

- le chantier des systèmes d'information : pour l'instant, le foisonnement des systèmes d'information ne facilite ni la relation avec les industriels, ni l'emploi de techniques innovantes comme la maintenance prédictive ;
- celui de la navigabilité : l'ensemble des procédures permettant de certifier que les avions qui volent, le font en toute sécurité, ne doit pas entraver la réparation d'un appareil. « *C'est un des principaux obstacles à la fabrication additive et nous devons y remédier* » a précisé la ministre.

L'amélioration du MCO aéronautique est aujourd'hui tangible :

- en 2017, moins de trois A400M étaient disponibles. Aujourd'hui, plus de 6 d'entre eux le sont (avec des pics ponctuels de 11 avions disponibles sur un total de 17 avions) ;
- en 2017, moins de 5 Caracal étaient disponibles. Aujourd'hui, plus de 8 machines le sont ;
- en 2018, 2 500 heures de vol ont été réalisées par les Fennec de l'armée de Terre. En 2020, ils ont volé plus de 5 000 heures avec un coût à l'heure de vol divisé par deux.

[Plus d'informations sur le SIAé](#)
[Plus d'informations sur la DMAé](#)
[Lien vers le communiqué de presse](#)
[Lien vers le discours de la ministre](#)

AGENDAS MINISTÉRIELS

Déplacement de la ministre à la préfecture maritime de l'Atlantique

Le lundi 12 octobre, Florence Parly s'est rendue à la préfecture maritime de l'Atlantique, à Brest, pour une présentation des moyens militaires participant à l'Action de l'État en mer (AEM).

Elle s'est d'abord rendue à la vigie du Portzic dans la rade de Brest, qui participe comme les 24 autres sémaphores de la façade atlantique à la posture permanente de sauvegarde maritime, tant pour la défense maritime du territoire que pour l'AEM. Elle a également visité le Centre des opérations maritimes (COM).

Florence Parly est ensuite allée au Centre de traitement de crise (CTC) où se concentrent les cellules de réflexion, d'analyse et de décision du préfet maritime en cas de crise majeure. Lors de cette visite, elle a assisté à la phase de débriefing de deux exercices majeurs de gestion de crise.

La ministre est enfin montée à bord du Bâtiment de soutien et d'assistance métropolitain (BSAM) *Garonne* qui, par ses capacités, est un outil majeur pour l'action de l'AEM. Ce BSAM étant un navire à double équipage, la ministre a achevé son déplacement par la visite de l'infrastructure d'accueil à terre du deuxième équipage.



Lien vers la [note aux rédactions](#)

Déplacement de Florence Parly et Elisabeth Borne à La Rochelle et Fontenay-le-Comte

Le vendredi 9 octobre, Florence Parly et Elisabeth Borne, ministre du Travail, de l'Emploi et de l'Insertion ont effectué un déplacement commun sur le thème du recrutement et de l'insertion. Cette visite a été l'occasion pour les deux ministres d'échanger sur les dispositifs destinés à favoriser l'emploi et la formation des jeunes.



Elles se sont dans un premier temps rendues au Centre d'information et de recrutement des forces armées (CIRFA) de La Rochelle (Charente-Maritime). À cette occasion, la ministre des Armées a rappelé que son ministère sera le premier recruteur en France en 2021 et qu'il offre des solutions concrètes pour les jeunes en recherche d'emploi.

Dans cette même ville, les ministres ont ensuite rencontré des jeunes volontaires du 3^e Régiment du Service militaire volontaire (RSMV) et des chefs d'entreprise partenaire. À travers les six centres dédiés au SMV, 1 200 jeunes sans diplôme sont préparés pour l'emploi chaque année.

Enfin, elles ont visité deux pôles d'excellence du Centre militaire de formation professionnelle (CMFP) à Fontenay-le-Comte (Vendée) qui offre une formation complète à des militaires en fin de contrat souhaitant entamer une vie professionnelle civile. 1 500 stagiaires sont formés chaque année sur des métiers en tension, notamment dans l'industrie et le bâtiment.

Dans son discours, Florence Parly a souligné que « *chaque année, près de 20 000 militaires quittent les rangs, Défense mobilité en accompagne 14 000 d'entre eux vers l'emploi, avec beaucoup de succès. Un succès que l'on doit en grande partie au centre militaire de formation professionnelle de Fontenay-Le-Comte.* »



[Plus d'informations sur le SMV](#)
[Discours de la ministre au CMFP](#)

Déplacement de Geneviève Darrieussecq à Toulouse et au camp de Caylus

Le 15 octobre, Geneviève Darrieussecq, ministre déléguée auprès de la ministre des Armées, chargée de la Mémoire et des Anciens combattants, s'est rendue à Toulouse (Haute-Garonne) pour visiter le nouveau CIRFA et l'Institut supérieur de l'aéronautique et de l'espace (ISAE). Elle s'est ensuite rendue au Centre de formation initiale des militaires du rang (CFIM) au camp de Caylus (Tarn-et-Garonne).

Le nouveau CIRFA de Toulouse regroupe depuis mars 2020 les bureaux de recrutement de l'armée de Terre, de la Marine nationale et de l'armée de l'Air et de l'Espace. Alors que les armées prévoient d'être le premier recruteur en France en 2021, le regroupement des trois CIRFA en un seul centre permet de répondre à des besoins logistiques et opérationnels forts.

La ministre déléguée s'est ensuite rendue à l'ISAE qui forme chaque année plus de 1700 étudiants aux métiers du secteur aéronautique et spatial, avec un souci constant de développer son offre de formation académique et professionnelle et de la rendre accessible au plus grand nombre. À ce titre, l'établissement a présenté à la ministre les derniers dispositifs et infrastructures mis en place sur le campus.

Enfin, Geneviève Darrieussecq s'est rendue au CFIM sur le camp de Caylus, l'un des 11 centres en France où sont formés les nouveaux engagés volontaires des armées.

Déplacement de Geneviève Darrieussecq à Hyères

Mercredi 14 octobre, Geneviève Darrieussecq s'est rendue à Hyères, dans le Var.

En début de journée, elle a rencontré M. Rais, pâtissier propriétaire de son établissement et bénéficiaire du fonds de solidarité pour les descendants de harkis mis en place en 2018. Elle a ensuite visité le centre opérationnel de surveillance et de sauvetage en Méditerranée où elle a assisté à une démonstration d'intervention en mer par la gendarmerie maritime.

En fin de journée, Geneviève Darrieussecq a inauguré la nouvelle piste de la base aéronautique navale de Hyères-Le Palyvestre dont l'usage dual par l'aviation civile et par la base aéronavale est un bel exemple de partage d'infrastructures essentielles.



[Lien vers la note aux rédactions](#)

Séminaire annuel consacré à la gestion des espaces Natura 2000 du ministère

Le 12 octobre, la ministre déléguée a présidé l'ouverture du séminaire consacré à la gestion des sites Natura 2000, réunissant le réseau environnement du ministère et les principaux acteurs de la biodiversité en France. Ce séminaire a été l'occasion de présenter le nouveau programme LIFE NaturArmy, subventionné par la Commission européenne* en 2019.



Le programme LIFE NaturArmy vise à améliorer la gestion de l'ensemble des sites Natura 2000 en terrains militaires et à créer un réseau de coopération des armées européennes dans le domaine de la biodiversité. Le ministère de la Transition écologique et l'Office français de la biodiversité se sont également associés à ce projet et le soutiennent financièrement.

Les armées sont le premier utilisateur du domaine foncier de l'État. Les 275 000 hectares, dont 82 000 ha d'espaces boisés gérés par l'Office national des forêts, sont principalement destinés à assurer l'entraînement des forces.

Natura 2000 est le nom d'un réseau de sites naturels européens identifiés pour la rareté ou la fragilité de leurs espèces sauvages, animales ou végétales, ainsi que de leurs habitats. En France, 1 766 sites, soit près de 13 % du territoire terrestre métropolitain, sont concernés par ce classement. Un peu plus de 44 000 ha classés Natura 2000 sont des emprises militaires.

Pour concilier les activités opérationnelles, qui constituent la finalité première de ces terrains, et la préservation de la biodiversité, le ministère des Armées a conclu plus d'une quarantaine de conventions de partenariats avec le réseau des Conservatoires d'espaces naturels (CEN) en vingt ans.

*Le programme LIFE est un programme financier de la Commission européenne qui soutient des projets dans les domaines de l'environnement et du climat. Il vise à promouvoir et à financer des projets innovants, portant par exemple sur la conservation d'espèces et de milieux naturels, la protection des sols ou l'amélioration de la qualité de l'air ou de l'eau.



[Le dossier de presse](#)
[Le communiqué de presse](#)

Geneviève Darrieussecq préside la 6^e édition du Trophée des champions des armées

Lundi 12 octobre, Geneviève Darrieussecq a présidé, à l'École militaire (Paris VII), la 6^e édition du Trophée des champions des armées, placée cette année sous le thème de la résilience.

Organisé par le Centre national des sports de la défense (CNSD), cet événement a pour objectif de mettre en valeur toutes les dimensions du sport militaire. Il permet de mettre à l'honneur « *l'extraordinaire capacité des militaires et des athlètes à surmonter chocs et traumatismes afin de retrouver un sens à leur action, une finalité à leur mission* » comme l'a souligné le commissaire en chef Hervé Piccirillo, commandant le CSND, dans son discours introductif.



Au cours de cette soirée, un hommage a été rendu à la major Mélanie Lemée, tuée dans l'exercice de ses fonctions et qui appartenait à l'équipe de France militaire de Judo. Pour lui rendre hommage, l'équipe « Génération Paris 2024 » prend désormais le nom de « Génération Paris 2024 – Major Mélanie Lemée ».

Cette soirée a été conclue par Geneviève Darrieussecq qui a notamment rappelé que « *la force de se relever, malgré les conséquences et les suites du combat est par essence celle du champion* ». Elle a également rappelé son admiration et ses plus fidèles encouragements aux militaires blessés que le ministère accompagne dans leur reconstruction.

[Lien vers la brève](#)

ÉVÈNEMENTS À VENIR

- **Jusqu'à l'été 2021** : exposition « [Espions](#) » à la cité des Sciences et de l'industrie à Paris.
- **Du 12 au 22 octobre 2020** : 8ème édition de l'exercice interallié « [Royal Black Hawk](#) ».
- **Du 4 au 15 octobre 2020** : exercice *Joint Warrior 20.2*.
- **Du 19 septembre au 17 janvier 2021** : exposition « [Outre-mer grandeur nature](#) » aux Grilles du Jardin du Luxembourg (Sénat) à Paris.
- **Du 19 septembre 2020 au 3 janvier 2021** : exposition « [Invalides : mémoires de guerre](#) », au musée de l'Armée à Paris.
- **Du 17 septembre 2020 au 10 janvier 2021** : exposition « [Comme en 40...](#) », au musée de l'Armée à Paris.
- **Du 7 septembre au 23 décembre 2020** : exposition « [Obéir, désobéir, commander : De Gaulle, une carrière militaire \(1910-1952\)](#) », au Service historique de la défense (SHD) au Château de Vincennes.

ACTUALITÉS DE LA DÉFENSE

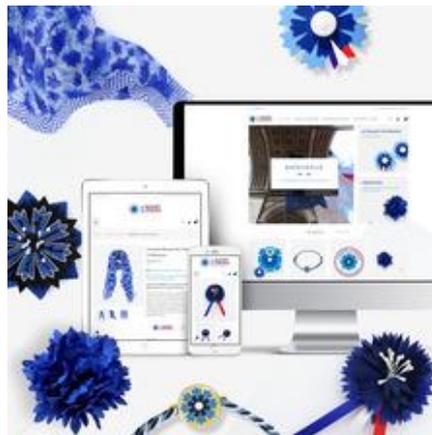
MINISTÈRE

Le Bleuet de France se modernise et ouvre une boutique en ligne

Ouverte en octobre 2020, la boutique du Bleuet de France a pour vocation de permettre l'acquisition du Bleuet au plus grand nombre de Français. Par leurs achats sur ce nouveau site, particuliers, entreprises et institutions contribuent au financement des actions de solidarité et de mémoire du Bleuet de France.

Les bénéfices collectés permettront au Bleuet de France de continuer à améliorer le quotidien de plusieurs milliers d'anciens combattants, de pupilles de la Nation, de victimes de guerre et de victimes du terrorisme. Les collectes sur la voie publique se poursuivront également, dans le respect des consignes sanitaires en vigueur. Les produits proposés sont réalisés en collaboration avec des entreprises françaises partageant les valeurs et l'engagement citoyen et solidaire du Bleuet de France. Leur savoir-faire contribue au rayonnement du Bleuet de France à travers des produits inédits et fabriqués, dans leur grande majorité, en France, dans nos régions.

« Le lancement de la boutique en ligne constitue une étape importante dans la professionnalisation du Bleuet de France. Cet espace de vente des produits dérivés doit permettre à l'œuvre de tirer des recettes conséquentes qui viendront abonder les crédits de l'office national des anciens combattants et victimes de guerre. L'externalisation de la boutique en ligne et plus généralement de la gestion de notre marque, doit aussi permettre à l'office et à ses agents de se recentrer sur le cœur de nos missions. Nous allons donc rappeler combien l'œuvre nationale du Bleuet de France reste plus que jamais d'actualité », a déclaré Véronique Peaucelle-Delelis, directrice générale de l'office national des anciens combattants et victimes de guerre et présidente du Bleuet de France.



L'Œuvre nationale du Bleuet de France est une œuvre caritative intégrée depuis 1991 à l'Office national des anciens combattants et victimes de guerre (ONAC-VF). Elle apporte son aide aux ressortissants de l'Office.

[Le dossier de presse](#)
[Le communiqué de presse](#)

Présentation des capacités de l'armée de l'Air et de l'Espace aux auditeurs de l'Institut des hautes études de défense nationale

Le général d'armée aérienne Philippe Lavigne, chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace, a reçu le jeudi 15 octobre 2020, les auditeurs de l'Institut des hautes études de Défense nationale (IHEDN) et de l'École de guerre lors d'une journée de présentation, sur la base aérienne 105 d'Évreux-Fauville « commandant Viot » (Eure).

Cette journée a débuté par une allocution du chef d'état-major de l'armée de l'Air et de l'Espace, suivie d'une démonstration dynamique. Cette démonstration était composée de trois volets : le passage d'un E-3F Awacs ; deux présentations tactiques avec un A400M Atlas et 2 Rafale B (Requin Mike) et le tableau aérien « vaincre par les airs », avec notamment un C130-J Hercules, un hélicoptère Fennec, un C160 Transall et un CN235 Casa.

L'après-midi, des expositions statiques étaient organisées. Regroupés par zone, les équipements étaient présentés par séquences d'une quinzaine de minutes sur les thèmes suivants : espace, forces spéciales, Intelligence, surveillance et reconnaissance (ISR), formation, aide à la projection de puissance, défense du territoire national, forces aériennes stratégiques, capacités air-sol, projection de puissance, évacuation médicale d'urgence (MEDEVAC), opération Résilience.

Une majeure partie de ces matériels a été acquise ou va être renouvelée dans le cadre de la Loi de programmation militaire (LPM) 2019-2025, qui prévoit une remontée en puissance des équipements de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Ces présentations permettent d'illustrer les capacités de l'armée de l'Air et de l'Espace. Par sa puissance matérielle et la force morale de ses aviateurs, celle-ci garantit la supériorité aérienne de la France. Conservant toujours un temps d'avance, elle s'apprête aujourd'hui à relever de nouveaux défis : « voir de plus haut, décider plus vite, être plus fort ».

DIRECTION GÉNÉRALE DE L'ARMEMENT

Début de la construction du premier des six nouveaux patrouilleurs outre-mer destiné à la Nouvelle-Calédonie

Florence Parly a lancé le 8 octobre la phase de construction du premier des six Patrouilleurs outre-mer (POM), à l'occasion de la cérémonie de découpe de la première tôle de ce navire au chantier naval de Saint-Malo.

Conduit par la Direction générale de l'armement (DGA), le programme POM permettra un renforcement significatif des moyens de la Marine nationale pour surveiller les espaces maritimes de la Nouvelle-Calédonie, de la Polynésie française et de La Réunion. Les POM auront, en particulier, des capacités d'emport nettement améliorées avec deux fois plus de fret et neuf passagers de plus qu'un P400. Dotés d'un meilleur rayon d'action, le POM est le premier bâtiment de petite taille à intégrer un système de drone. Les six POM seront livrés d'ici à fin 2025 et remplaceront entièrement l'ancienne génération de patrouilleurs P400. Le premier patrouilleur arrivera en Nouvelle-Calédonie fin 2022.

Le 24 décembre 2019, la DGA a commandé les six POM au groupement constitué par SOCARENAM et CNN MCO, chargés respectivement de la fabrication et de l'entretien pendant les six premières années de leur service opérationnel. La conception et la construction des POM représentent entre 500 et 600 emplois hautement qualifiés et non délocalisables sur les sites de SOCARENAM (à Saint-Malo et à Boulogne-sur-Mer) et de nombreux sous-traitants en France.

Les POM assureront des missions de souveraineté et de protection des intérêts nationaux dans les zones économiques exclusives françaises et leurs abords : police des pêches, intervention contre les pollutions maritimes et en faveur de la préservation de l'environnement, lutte contre les activités illicites incluant le narcotrafic et l'immigration illégale, assistance aux navires en difficulté, sauvetage des personnes en mer.

Leur performance en stabilité a été adaptée aux conditions de navigation qui peuvent être extrêmement difficiles dans les océans Indien et Pacifique.



Crédit : Mauric&Socarenam

Ils disposent également d'une architecture propulsive hybride innovante et d'une capacité hydrographique. Ils pourront effectuer des missions allant jusqu'à 30 jours sans ravitaillement, avec un équipage de 30 marins et embarquer jusqu'à 23 passagers.

Les six POM seront basés à Nouméa pour la Nouvelle-Calédonie, Port des Galets pour La Réunion et Papeete pour la Polynésie française, à raison de deux unités par port d'attache.

SECRÉTARIAT GÉNÉRAL POUR L'ADMINISTRATION

Appel à projets - Innover pour le tourisme de mémoire !

La Direction des patrimoines, de la mémoire et des archives (DPMA) du ministère des Armées lance l'appel à projets « Services numériques innovants destinés au tourisme de mémoire ».

Cet appel à projets a pour objectif de soutenir la création de dispositifs innovants de mise en tourisme, d'aide à la visite et de médiation par les destinations et sites de mémoire.

Il couvre la totalité du territoire national et concerne l'ensemble des conflits contemporains (de 1870 à nos jours, incluant la Première et la Seconde Guerre mondiale). Le ministère des Armées assurera l'intégralité du financement de cet appel à projets.

La sélection des projets interviendra en mars 2021 et leur mise en œuvre durant l'année 2021-2022. Le montant de l'aide octroyée par le ministère est plafonné à 20 000 € par projet retenu et ne peut excéder 50% du coût total TTC du projet.

La date limite de réception des candidatures est fixée au lundi 25 janvier 2021 à 16h.

Un appel à projets visant à faciliter la compréhension de l'Histoire :

La France possède de nombreux sites et territoires témoins des événements qui ont fortement marqué son histoire comme celle de nombreux pays impliqués dans les deux conflits mondiaux. La découverte de ce patrimoine mémoriel suscite autant l'intérêt des visiteurs français que celui des touristes étrangers, ce qui accentue la nécessité de valoriser ces lieux et de les rendre accessibles et compréhensibles au plus grand nombre. En 2019, la fréquentation des lieux de mémoire atteint 15,2 millions d'entrées, dont 1,3 million de scolaires et 3,4 millions de visiteurs étrangers.



L'objectif de cet appel à projets est de doter les territoires et les sites de mémoire d'outils innovants, facilitant la visite des lieux et la compréhension de l'Histoire (notamment pour les jeunes publics). Il a également pour objectif de renforcer le lien Armée-Nation et de positionner la France comme une destination innovante et attractive à l'international à travers la diversification de son offre de tourisme de mémoire et d'histoire.

Pour participer à l'appel à projets, rendez-vous sur <https://www.defense.gouv.fr/memoire/a-la-une/innover-pour-le-tourisme-de-memoire>

SERVICE DE SANTÉ DES ARMÉES

Premier séminaire « Santé mentale en milieu militaire et conseil au commandement » aux écoles militaires de santé Lyon-Bron

Samedi 10 octobre, dans le cadre de la Journée mondiale de la santé, un séminaire « Santé mentale en milieu militaire et conseil au commandement » a réuni pour la première fois les acteurs de la chaîne de soins et de commandement autour de thématiques majeures de santé publique.



La journée mondiale de la santé mentale a été l'occasion cette année de sensibiliser la communauté de défense aux actions conduites par le Service de santé des armées (SSA) pour conseiller le commandement des armées et ainsi préserver la capacité opérationnelle du personnel des forces armées. La santé mentale, composante intrinsèque de l'état de santé d'un individu ou d'un groupe, est en milieu militaire un facteur déterminant de l'aptitude à servir.

Ce séminaire a réuni les acteurs de la chaîne de soins et de commandement autour de thématiques majeures de santé publique comme la prévention du risque suicidaire, le soutien médical des forces en opération, l'expertise médico-psychologique et ses enjeux en termes de ressources humaines.

Il s'agissait de mettre en perspective leurs attentes réciproques et de créer les conditions de futures rencontres et

d'échanges sur leurs pratiques de terrain. Cet espace de réflexion et de concertation s'inscrit dans une dynamique de gestion des risques et de promotion de la santé, piliers de la préparation et du soutien opérationnels.

Trois tables rondes se sont succédées pour évoquer la santé mentale tant au niveau individuel qu'au niveau du groupe et mettre en perspective les actions conduites par le SSA. Du Mali à la Côte d'Ivoire, en passant par la Nouvelle-Calédonie, de nombreux cas concrets issus des pratiques de terrain des soignants en opérations extérieures ont émaillé les interventions et les échanges avec la salle.

Au terme d'un séminaire riche en témoignages croisés de praticiens et de chefs militaires, la directrice centrale du SSA a annoncé la mise en place de formations dédiées à la santé mentale dans le domaine du conseil médical au commandement, contribuant à la réussite opérationnelle.

ARMÉE DE TERRE

Découverte du « Bac pro aéro » du Centre d'enseignement technique de l'armée de Terre (CETAT)

Sous la responsabilité du lycée militaire d'Autun, le CETAT propose depuis 2018 un baccalauréat professionnel et une mention complémentaire en maintenance aéronautique. Recrutant des jeunes de 16 à 18 ans, la finalité de la formation est de pourvoir les unités de l'Aviation légère de l'armée de Terre (ALAT) en sous-officiers opérationnels, afin de répondre au besoin crucial en mécaniciens aéronautiques.



Composée cette année de 33 élèves, la promotion 2020 du « Bac Pro Aéro » rassemble de jeunes élèves aux profils divers et aux parcours variés recrutés sous statut d'Élève de l'enseignement technique de l'armée de terre (EETAT). À l'obtention de leur « Bac pro », ces jeunes bédés bleus signeront un contrat d'Engagé volontaire sous-officier (EVSO) pour entamer une troisième année de formation en mention complémentaire puis rejoindront l'École nationale des sous-officiers d'active (ENSOA). À l'issue, ils intégreront les unités de l'ALAT en tant que mécaniciens systèmes et avioniciens (électroniciens) .

Sur le site des écoles militaires de Bourges, le CETAT innove et se perfectionne pour offrir une formation militaire et technique d'excellence aux normes de l'*European Aviation Safety Agency* (EASA). Cette formation est délivrée par des enseignants de l'Éducation nationale en partenariat avec les unités de l'ALAT pour les périodes de stage en entreprise en unités opérationnelles. L'objectif de l'établissement est de recruter, former et fidéliser des jeunes attirés par le monde militaire et exerçant des compétences rares.

ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

VOLFA 2020 : trois semaines d'entraînement intensif pour les forces aériennes

Entraînement annuel national majeur de l'armée de l'Air et de l'Espace, l'exercice VOLFA touche à sa fin. Haute intensité, réalisme et coopération ont marqué cette édition 2020.

Rendez-vous incontournable pour la préparation au combat des forces aériennes, l'exercice VOLFA s'est tenu du 21 septembre au 9 octobre 2020. Conduit depuis la base aérienne 118 de Mont-de-Marsan, cet entraînement national majeur a mobilisé plus de 500 participants, opérant pour la plupart depuis leurs bases d'attache respectives, sur un scénario tourné vers l'*Entry Force* (entrée en premier), la recherche et sauvetage au combat et l'appui aérien. Au programme : des missions de supériorité aérienne, de reconnaissance, de projection de force et de protection de troupes au sol qui s'inscrivent dans la perspective opérationnelle du concept de dissuasion et de défense de la zone Euro-Atlantique (*Concept of Deterrence and Defence of the Euro-Atlantic Area* ou *DDA*)*. Cette démarche est de nature à favoriser le passage d'une situation normale à une situation de crise et contribue à une forme de dissuasion conventionnelle.

Les armées étrangères ont rejoint, cette année encore, les rangs des unités françaises pour développer échanges et interopérabilité. L'*Hellenic Air Force*, l'*Ejercito del Aire* et la Défense belge ont témoigné du réalisme et de la dimension internationale de VOLFA, en intégrant respectivement quatre F-16, deux F-18 et une équipe de contrôleurs aériens avancés. Côté interarmées, l'armée de Terre et la Marine nationale ont rejoint cet entraînement de haute intensité afin d'entretenir l'interaction et les savoir-faire conjoints.

Au bilan, 380 sorties aériennes ont rythmé l'exercice. Malgré une météorologie capricieuse, l'ensemble des participants, en vol comme au sol, a ainsi pu perfectionner sa préparation au combat pour être au rendez-vous des opérations. S'appuyant sur des outils collaboratifs et technologiques de pointe, le *Live, Virtual and Constructive (LVC)* a notamment permis de maintenir les scénarios fixés par les animateurs de l'exercice et ainsi rentabiliser l'entraînement des forces. Il s'est déroulé dans le respect des règles sanitaires en vigueur, avec une prise en compte de toutes les mesures de précaution face au risque de contamination relatif à la COVID-19.



Guidé par le mot d'ordre « *Train as you fight* » (« *Entraînez-vous comme vous combattez* »), l'exercice VOLFA est organisé chaque année par le Commandement des forces aériennes (CFA), responsable de la préparation au combat des forces conventionnelles, spéciales et d'appui de l'armée de l'Air et de l'Espace.

*Le *DDA* est un concept ayant pour vocation de coiffer les différents plans de défense et de dissuasion de niveau opérationnel à venir, tout en donnant de la cohérence aux différents grands projets de l'OTAN (Organisation du Traité de l'Atlantique Nord).

MARINE NATIONALE

Début de chantier de rénovation et de modernisation pour la FLF *Courbet*

Le 5 octobre 2020, la frégate légère furtive (FLF) *Courbet* s'est posée sur la ligne de tins du bassin Castigneau 3, dans la base navale de Toulon.

Cette manœuvre marque le lancement du programme de rénovation-mise à niveau dont bénéficieront trois des cinq FLF de la Marine nationale : le *Courbet*, le *La Fayette* et l'*Aconit*.

Celui-ci permettra de moderniser le système de combat et les capacités optroniques du *Courbet*, d'améliorer sa stabilité, de renforcer ses structures et de renouveler l'automate de conduite de la propulsion. Deux systèmes de défense anti-aérien SADRAL, armés de missiles sol-air de très courte portée Mistral (version M3) remplaceront le Crotale existant. Enfin, le *Courbet* sera doté d'une capacité de lutte sous la mer puisqu'il disposera désormais du sonar de coque actif/passif KingKlip Mk2.

Grâce à ces travaux de modernisation et à l'ajout de capacités, les FLF rénovées pourront, en plus des nombreuses missions qui leur sont déjà confiées aujourd'hui, remplir de nouvelles missions au profit de la défense de la France et des Français. Par ailleurs, le retrait du service actif des FLF rénovées, initialement prévu progressivement à compter de 2026, pourra être reporté de cinq ans.

Sous la maîtrise d'ouvrage de la Direction générale de l'armement (DGA), les travaux industriels de modernisation sont confiés à Naval Group (maître d'œuvre) tandis que ceux relatifs au MCO seront réalisés par les Chantiers de l'Atlantique sous la maîtrise d'ouvrage du Service de soutien de la flotte (SSF).

Après un premier semestre 2020 tourné vers les opérations (en océan Indien puis en Méditerranée, en soutien direct à l'opération *Sea Guardian*), l'équipage aborde cette période d'entretien particulièrement dense avec détermination. L'objectif visé par chacun des acteurs est de permettre au *Courbet*, fort de ses nouvelles capacités, d'être opérationnel après l'été 2021.



POINT DE SITUATION DES OPÉRATIONS

Le point de situation hebdomadaire des opérations sera disponible demain, vendredi 16 octobre, [ici](#)

Contact Presse Opérations et CEMA : 09 88 68 28 65 / 28 66 - emapresse@gmail.com



Produit par la Délégation à l'information et à la communication de la Défense (DICoD)

Directrice de la publication : Yasmine-Eva Farès-Emery

Rédacteur en chef : CF Stéphanie Rivière

Rédacteurs : Ninon Aiguesvives, Caroline Azzuro, CNE Annabelle Bonnet, CNE Brice Mautaint

Contacts Presse : 09 88 67 33 33 ou media@dicod.fr

Retrouvez-nous sur : www.defense.gouv.fr/salle-de-presse

